



Settore Nazionale Motociclismo

Via Luigi Bodio, 57 - 00191 – Roma
06 3294807 - info@cSEN.it – www.cSEN.it
Sede operativa

Via San Crispino, 26 35129 – Padova
049 7800826 motociclismo.cSENveneto.it www.cSENmoto.it
motociclismo@cSENveneto.it - segreteria@cSENveneto.it

REGOLAMENTO TECNICO SCOOTERCROSS 2026

(integrazione il 18/02/2025)

CATEGORIE E CILINDRATE

Categoria **CLASSIC AC**

GT: fino a 70 cc con raffreddamento ad aria

Categoria **CLASSIC LC**

GT: fino a 70 cc con raffreddamento ad aria

Categoria **70 FL**

GT: fino a 70 cc

Categoria **SUPERCROSS CVT**

GT: da 74 a 115 cc

Le categorie Classic AC e Classic LC avranno classifiche separate e premiazioni separate.

Le categorie 70 FL e SUPERCROSS CVT potranno essere accorpate tra loro con unica classifica e premiazione qualora il numero di iscritti per ciascuna di esse sia inferiore a 5 partecipanti.

1) CICLISTICA

- Lo scooter deve essere carenato, le carene DEVONO ESSERE INSTALLATE e ben fissate. Per la categoria CLASSIC la carrozzeria deve essere di serie o replica di quella di serie. Per le categorie 70 FL e SUPERCROSS CVT è consentita l'adozione di carene diverse dalle originali (in tal caso non devono compromettere la salute e la sicurezza dei piloti in gara e devono coprire il 70% del telaio);
- Per tutte le categorie sono consentite alcune modifiche come:- modifiche per l'alloggiamento dei comandi (gas e freni);- una apertura di dimensioni massime 15x15 cm posizionata frontalmente al gruppo termico;- modifiche al vano sottosella per dar spazio all'air-box (tale modifica non deve inficiare sulla funzionalità del sottosella, che deve risultare ben saldo).
- È obbligatorio apporre un adesivo di sicurezza sui fari originali.
- Vietati telai auto costruiti, la base di partenza deve essere di uno scooter commerciale prodotto in almeno duemila esemplari, i telai possono essere rinforzati ma suddetti rinforzi non possono sporgere oltre le sagome delle carene. I telai possono essere modificati in sicurezza purché mantengano il 70% della base originale.
- Gli impianti frenanti possono essere sostituiti in modo da ottimizzare la frenata, devono essere presenti entrambi e funzionanti, le leve freno non devono essere di forma appuntita, obbligatoria l'installazione di para-leve o tamponi/bilancieri (per evitare che la manopola del gas resti azionata in caso di caduta).

- Diametro cerchi massimo consentito 14", non si possono utilizzare cerchi a raggi con esclusione dei mezzi che nascono di serie.
- Pneumatici devono essere esclusivamente tassellate da cross sia nell'anteriore che nel posteriore.
- Manubrio di larghezza massima 85 cm, il mozzo manubrio può essere costruito artigianalmente purché sicuro e solido, vietato mozzo con attacchi deboli tipo naked (valutazione pregarà per quanto riguarda manubri auto costruiti).
- La strumentazione originale può essere asportata o sostituita con altra strumentazione (contagiri, termometro, ecc. BEN FISSATI), deve essere presente la carenatura di serie se si utilizza il manubrio originale dello scooter, suddetta carena può essere asportata e sostituita da una barra trasversale con annessa imbottitura (fissata in modo da non costituire un pericolo per il pilota in caso di caduta).
- Stacca massa specifico per moto obbligatorio e funzionante.
- Il comando gas può essere sostituito con uno più performante, deve essere scorrevole e chiudere immediatamente al rilascio.
- La sella deve essere ben ancorata e non deve aprirsi durante la gara, può essere modificata secondo le esigenze del pilota.
- I radiatori possono essere sostituiti con altri più efficienti purché non siano esposti esternamente rispetto alle carene ed adeguatamente protetti. Sono consentiti fori per il raffreddamento del radiatore, tali fori non devono superare il diametro di 14 mm e sono consentiti nel sullo scudo anteriore e nel contro scudo posteriore, qualora vi fossero aperture di dimensioni maggiori dovrà essere prevista una retina metallica di protezione.
- Cavalletto e specchietti retrovisori devono essere rimossi.
- Le sospensioni (anteriore e posteriore) possono essere sostituite con prodotti specifici per scooter, vietate forcelle derivazione pit-bike, minicross e doppia piastra, l'escursione massima della forcella anteriore è di 120 mm Categoria CLASSIC: NON PUO' essere sostituito il sistema di ancoraggio sospensioni Categorie 70 FL e SUPERSTOCK CVT: sul telaio POSSONO ESSERE VARIATI gli attacchi delle sospensioni PURCHE' il tutto rimanga nella sagoma delle carene originali.

2) MOTORE

Categoria **CLASSIC AC**:

- Gruppo termico di cilindrata fino a 70cc raffreddato ad aria
- Carter motore stock, di marca originale
- Vietati cilindri FL o basette ancorate ai carter originali
- Albero motore con corsa di serie
- Carburatore diametro massimo 24 mm

Categoria **CLASSIC LC**:

- Gruppo termico di cilindrata fino a 70cc raffreddato a liquido
- Carter motore stock, di marca originale
- Vietati cilindri FL o basette ancorate ai carter originali
- Albero motore con corsa di serie
- Carburatore diametro massimo 21 mm

Categoria **70 FL**:

- Gruppo termico di cilindrata fino a 70cc
- Carter motore liberi reperibili in commercio per scooter
- SONO AMMESSI CILINDRI FL reperibili in commercio per scooter
- Carburatore diametro massimo 28 mm

Categoria **SUPERCROSS CVT**:

- Gruppo termico di cilindrata da 74 a 115 cc
- Carter motore liberi reperibili in commercio per scooter
- SONO AMMESSI CILINDRI FL reperibili in commercio per scooter
- Carburatore diametro massimo 30 mm

Per tutte le categorie:

- E' VIETATO l'utilizzo di Sovralimentazione
- Vietata l'adozione di valvola sullo scarico
- MARMITTA e SILENZIATORE sono di libero utilizzo, devono però risultare di dimensioni tali da non devono oltrepassare l'esterno della ruota posteriore.
- Tutti gli altri componenti sono sostituibili con altri reperibili in commercio per scooter
- E' consentito l'utilizzo di ingranaggi con PARASTRAPPI e il COPERCHIO INGRANAGGI RINFORZATO.
- La TRASMISSIONE è di libero utilizzo purché prodotta per esclusivamente per scooter.
- La FRIZIONE deve essere di tipo automatico
- La CAMPANA FRIZIONE deve essere rinforzata
- Al COPERCHIO TRASMISSIONE sono consentite modifiche al fine di ottimizzare il raffreddamento, purché siano effettuate su pezzi originali. Tali modifiche non dovranno compromettere le caratteristiche meccaniche e di affidabilità del pezzo; e soprattutto pericolo per gli altri conduttori
- I suddetti carter dovranno essere fissati con tutte le viti previste dal costruttore del veicolo
- La leva della messa in moto dovrà essere di tipo rientrante con molla di bloccaggio efficiente
- E' vietato asportare il COPERCHIO COPRIVOLANO, ma sono consentite modifiche per il raffreddamento