

REGOLAMENTO NAZIONALE MOTOCROSS D'EPOCA 2026

1 – Premessa

La Lega Motociclismo ASD intende promuovere il ritorno in pista delle moto e dei piloti che nel recente passato hanno contribuito a fare crescere il motocross fino al livello attuale. Lo spirito dovrà essere **rievocativo**, privilegiando l'utilizzo di moto restaurate al meglio nelle grafiche e negli accessori e con abbigliamento dell'epoca (a parte il casco che dovrà essere omologato e in buono stato). Per le moto di pregio, rare e fragili è prevista una mostra statica in zona premiazioni e un giro di pista dimostrativo prima delle fasi pomeridiane. Per i piloti di queste moto non è prevista la tassa d'iscrizione ed è sufficiente la tessera base CSEN.

2 – Categorie

Le categorie ammesse sono Elite, Esperti, Amatori e Promozionali.

Le classi sono cinque, ovvero:

- **Vintage**
 - ✓ Piloti con età minima di **50 anni**.
 - ✓ Motocicli con due ammortizzatori.
- **Evolution**
 - ✓ Piloti con età minima di **45 anni**.
 - ✓ Motocicli costruiti fino al **1989** con mono ammortizzatore.
- **Performance**
 - ✓ Piloti con età minima di **40 anni**.
 - ✓ Motocicli costruiti dal **1990 al 2000** con mono ammortizzatore.
- **Over 70**
 - ✓ Piloti con età minima di **70 anni**.
 - ✓ Motocicli costruiti fino al **2000**.
- **Mx 50 F82**
 - ✓ Piloti con età da **45 anni**.
 - ✓ Motocicli 50 cc costruiti fino al **1982**.

3 – Piloti ammessi

Possono partecipare al Campionato Veneto Motocross d'Epoca i piloti con qualsiasi licenza competitiva della Lega Motociclismo. L'età minima per partecipare è:

- **50 anni** nell'anno in corso (ammessi i nati nel **1976** o antecedentemente) nelle classi **Vintage, Evolution o Performance**.
- **45 anni** nell'anno in corso (ammessi i nati nel **1981** o antecedentemente) nelle classi **Evolution o Performance**.
- **40 anni** nell'anno in corso (ammessi i nati nel **1986** o antecedentemente) nella classe **Performance**.
- **45 anni** nell'anno in corso (ammessi i nati nel **1981** o antecedentemente) nella classe **F82**.

4 – Deroghe

- I piloti **Over 70** possono usare le moto ammesse nella **Evolution** e nella **Performance**

(fino al **2000**) e gareggiare nella **Vintage**. I piloti **Over 70** saranno tutti premiati.

- I Piloti che manifesteranno evidente superiorità o inadeguatezza nella loro categoria saranno spostati d'ufficio nella categoria superiore o inferiore rispettivamente.

5 - Punteggi di campionato

Per mitigare il valore del punteggio acquisito nelle gare con pochi partecipanti verranno adottate due tabelle di assegnazione: 25,22,20,... per gare con più di 5 partecipanti, 20,17,15,13,11 per gare fino a 5 partecipanti.

Categoria/Classe							
con PIU' di 5 piloti partecipanti							
<i>Class.</i>	<i>Punti</i>	<i>Class.</i>	<i>Punti</i>	<i>Class.</i>	<i>Punti</i>	<i>Class.</i>	<i>Punti</i>
1°	25	6°	15	11°	10	16°	5
2°	22	7°	14	12°	9	17°	4
3°	20	8°	13	13°	8	18°	3
4°	18	9°	12	14°	7	19°	2
5°	16	10°	11	15°	6	20°	1

Categoria/Classe	
FINO a 5 partecipanti	
<i>Class.</i>	<i>Punti</i>
1°	20
2°	17
3°	15
4°	13
5°	11

Ad ogni pilota che si iscriverà ad una gara di Campionato verranno assegnati 5 punti come premio di partecipazione. Al termine del trofeo, in caso di parità di punteggio, vale il maggior numero di migliori piazzamenti. In caso di ulteriore parità valgono i migliori piazzamenti delle seconde manche e successivamente il miglior piazzamento dell'ultima manche di campionato.

6 – Svolgimento gara

Le gare si terranno sulle piste di motocross del circuito veneto in abbinamento ad altre categorie. I piloti verranno classificati anche se non avranno completato il 50% dei giri previsti e anche se non avranno preso la bandiera di fine gara.

7 – Verifiche tecniche

Al termine delle iscrizioni la commissione tecnica verificherà la corrispondenza delle moto con le specifiche previste.

In particolare è vietato:

- apportare modifiche al telaio, al forcellone e all'impianto frenante.
- sostituire le sospensioni con versioni non commercializzate all'epoca della costruzione della moto.
- utilizzare trasformazioni alla parte termica con componenti alternativi non commercializzati all'epoca della costruzione della moto.
- utilizzare i kit blocco forcella, i sistemi di smorzamento delle oscillazioni del forcellone e gli accessori che aumentino le prestazioni, se non disponibili, quali parti speciali, durante l'anno di fabbricazione della moto.
- montare sistemi elettronici anti pattinamento e anti impennamento.

Modifiche consentite:

Il sistema di scarico dovrà essere in perfetto ordine, con il silenziatore originale costantemente revisionato. Sono ammesse modifiche e sostituzioni allo scarico e silenziatore originali solo per ridurre la rumorosità.

Sono consentite le modifiche che non influenzino le prestazioni, ma che aumentino la sicurezza, quali comando del gas, leve comando e pedane richiudibili. E' consentito l'uso di centraline di accensione digitali prodotte dopo la commercializzazione della moto solo se le originali non sono più reperibili sul mercato (in questo caso dichiarare la modifica apportata alla commissione tecnica prima dell'entrata in pista)

Prima dello svolgimento della gara potrà essere effettuata la verifica fonometrica con limite fissato a 115 db +/-1 per le moto che si saranno dimostrate palesemente rumorose a causa di

scarsa manutenzione o interventi peggiorativi al sistema di scarico.

A seconda della gravità delle inadeguatezze tecniche la commissione tecnica può a proprio insindacabile giudizio stabilire il passaggio alla classe Evolution o alla Performance o all'esclusione del motociclo o del pilota alla gara.

8 – Premiazioni gara

- Primi **3 piloti (Elite-Esperti-Amatori-Promozionali)** della classe **Vintage**.
- Primi **3 piloti (Elite-Esperti-Amatori-Promozionali)** della classe **Evolution**.
- Primi **3 piloti (Promozionali)** della classe **Performance**.
- Primi **3 piloti (Elite-Esperti-Amatori)** della classe **Performance**.
- Tutti i piloti della classe **Over 70**.
- Primi **3 piloti** della classe **Epoca 50 Fino 82**.

<i>Piloti ammessi</i>	<i>Classe</i>	<i>Premiati</i>
(Elite-Esperti-Amatori-Promozionali)	Vintage	3
(Elite-Esperti-Amatori -Promozionali)	Evolution	3
(Elite-Esperti-Amatori)	Performance	3
Promozionali	Performance	3
Over 70	Open	tutti
Mx 50	50 cc Open	3

9 – Validità regolamento

Il presente regolamento si applica ove la presenza stimata sia di max 25 piloti. Qualora la categoria epoca aumentasse o diminuisse si provvederà a modificare il regolamento per l'anno successivo.

10 – Norme finali

Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono le norme relative al motocross riportate nel Regolamento Nazionale Motocross 2026 Motociclismo Csen.

11 – Categoria Epoca 50

I motocicli per la Categoria Epoca 50 sono suddivisi in un'unica classe:

- Classe **F82** cilindrata max 50 cc, anno fino al 1982, forcelle diametro max 35 mm. Sono ammessi motori Minarelli corsa normale 39,5x40 e corsa corta e Sachs 6BGS con sei travasi. Sono ammessi modelli stranieri.

L'età minima dei piloti Epoca 50 è di 45 anni. La categoria Epoca 50 potrà essere accorpata con le moto di cilindrata superiore se il numero dei partecipanti sarà inferiore a dieci.

	Moto	Anni Pilota	Deroghe
Vintage	2 ammortizzatori	minimo 50	Over 70 con moto fino al 2000
Evolution	fino 1989	minimo 45	-
Performance	dal 1990 al 2000	minimo 40	-
F82	50 cc fino 1982	minimo 45	-

Età minima pilota											
40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	e oltre
											Performance (dal 1990 al 2000)
											Evolution (mono fino al 1989)
											Vintage (2 ammortizzatori)