Settore Nazionale Motociclismo
Via Luigi Bodio, 57 - 00191 – Roma
06 3294807 - info@csen.it – www.csen.it
Sede operativa
Via San Crispino, 26 35129 – Padova
049 7800826 motociclismo.csenveneto.it www.csenmoto.it
motociclismo@csenveneto.it - segreteria@csenveneto.it

REGOLAMENTO NAZIONALE MOTOCROSS 2024

Sono gare di motocross tutte le manifestazioni motociclistiche che si svolgono su piste 'fuori strada' chiuse ad anello e da percorrere più volte.
Le piste da 'fuori strada' possono essere permanenti oppure temporanee, ma in entrambi i casi dovranno essere ritenute idonee, mediante verifica da parte del Settore Tecnico alla pratica del motocross. Dovrà essere salvaguardata l'incolumità dei partecipanti e dell'eventuale pubblico.

SUDDIVISIONE GARA

- GARE REGIONALI E INTERREGIONALI

Le gare di motocross REGIONALI e INTERREGIONALI possono essere organizzate da singole società sportive o da consorzi di motoclub e dovranno applicare i regolamenti del Settore Motociclismo. Lo svolgimento delle gare è stabilito dai regolamenti organici e tecnici del settore.

CATEGORIE E CILINDRATE

CATEGORIA ***PROMOZIONALI***
CL. 125 – da 100 cc fino a 125 cc 2 tempi: età da 13 anni compiuti (vedi Regolamento Minicross).
MX2 – 144 cc 2 tempi, da 175 cc fino a 250 cc 4 tempi, piloti da 14 anni compiuti. Da 175 cc fino a 250 cc 2 tempi, piloti da 16 anni compiuti.
MX1 - da 250 cc 2 tempi fino a 500 cc 2 tempi, da 290 4 tempi fino a 750 4 tempi, elettrica Stark Vag: piloti che compiono 16 anni nell'anno in corso.

CATEGORIA ***AMATORI***
CL. 125 – da 100 cc fino a 125 cc 2 tempi: età da 13 anni compiuti (vedi Regolamento Minicross).
MX2 – 144 cc 2 tempi, da 175 cc fino a 250 cc 4 tempi, piloti da 14 anni compiuti. Da 175 cc fino a 250 cc 2 tempi, piloti da 16 anni compiuti.
MX1 - da 250 cc 2 tempi fino a 500 cc 2 tempi, da 290 4 tempi fino a 750 4 tempi, elettrica Stark Vag: piloti che compiono 16 anni nell'anno in corso.

CATEGORIA ***ESPERTI***
CL. 125 – da 100 cc fino a 125 cc 2 tempi: età da 13 anni compiuti (vedi Regolamento Minicross).
MX2 – da 100 cc fino a 150 cc 2 tempi, da 175 cc fino a 250 cc 4 tempi, piloti da 14 anni compiuti. Da 175 cc fino a 250 cc 2 tempi, piloti da 15 anni compiuti.
MX1 - da 250 cc 2 tempi fino a 500 cc 2 tempi, da 290 4 tempi fino a 750 4 tempi, elettrica Stark Vag: piloti che compiono 15 anni nell'anno in corso.

CATEGORIA ***ELITE***
CL. 125 – da 100 cc fino a 125 cc 2 tempi: età da 13 anni compiuti (vedi Regolamento Minicross).
MX2 – da 100 cc fino a 150 cc 2 tempi, da 175 cc fino a 250 cc 4 tempi, piloti da 14 anni compiuti. Da 175 cc fino a 250 cc 2 tempi, piloti da 15 anni compiuti.
MX1 - da 250 cc 2 tempi fino a 500 cc 2 tempi, da 290 4 tempi fino a 750 4 tempi, elettrica Stark Vag: piloti che compiono 15 anni nell'anno in corso.

La categoria d'ingresso per i nuovi piloti è l'Amatori. Il motoclub può fare richiesta per la Promozionale per i suoi piloti in deroga alla norma, i quali potranno essere passati di categoria durante l'anno se dimostreranno di essere inadeguati. La Commissione Tecnica potrà non accettare l'iscrizione alla categoria Promozionale i piloti noti per risultati di rilievo ottenuti in altri campionati o anni precedenti. L'età richiesta e la cilindrata ammessa per

le licenze Non Competitive sono le stesse della Promozionale. Le ragazze possono iscriversi alla categoria Femminile con moto fino a 125 cc da 13 compiuti; il tipo di moto e la cilindrata per gli anni successivi sono quelle della Promozionale, ma, se lo desiderano, possono continuare ad usare moto da 85 cc. o 150 cc. 4 tempi. In deroga alla cilindrata minima richiesta per la 125 cc 2 tempi la commissione tecnica valuterà eventuali richieste di partecipazione con l'85 cc. per gli over 17 anni. I piloti che non hanno mai preso parte ad una gara devono essere abilitati dopo un corso di guida con un istruttore di livello 1.

DURATA DELLA GARA

	Durata standard	Riduzione max per cause forza maggiore
CATEGORIA PROMOZIONALI	9 minuti + 1 giro	7 minuti e ½ + 1 giro
CATEGORIA AMATORI	10 minuti + 1 giro	7 minuti e ½ + 1 giro
CATEGORIA ESPERTI	12 minuti + 1 giro	9 minuti + 1 giro
CATEGORIA ELITE	14 minuti + 1 giro	10 minuti + 1 giro
EPOCA	9 minuti + 1 giro	7 minuti e ½ + 1 giro
FEMMINILE	9 minuti + 1 giro	7 minuti e ½ + 1 giro

Il Direttore di Gara potrà anticipare di 30 secondi al massimo il tempo previsto della durata della gara ed esporre la segnalazione di ultimo giro.

TARGHE PORTANUMERO

I numeri sono obbligatori sulla tabella portanumero e su entrambe le fiancatine. I colori consigliati sono i seguenti: targhe bianche numeri neri, targhe nere numeri bianchi, targhe gialle numeri neri, targhe verdi numeri bianchi. Vietati i font outlined. Eventuali altre combinazioni, comunque ben leggibili, dovranno essere segnalate al Direttore di Gara in sede di O.P. In caso di scarsa leggibilità dei numeri o assenza degli stessi al pilota verrà vietato l'accesso in pista. Il numero di gara sulla moto deve corrispondere con quello indicato sulla licenza o, nei casi eccezionali, con quello comunicato alle iscrizioni. E' consigliato indossare maglie gara con il numero sul dorso.

PROVA FONOMETRICA

Si agirà con maggior rigore per il rispetto dei limiti vigenti, stabiliti in 105 dB per i Minicross e 115dB per tutti gli altri, con tolleranza +1 se inizio gara e +2 se fine gara. Durante le prove libere e durante la gara verranno monitorate le moto più rumorose; successivamente queste verranno verificate staticamente secondo le apposite procedure. I piloti possessori delle moto che non rientreranno nei parametri verranno segnalati e non ammessi in caso di recidiva.
La rilevazione dovrà essere effettuata al massimo dei giri per 2 secondi:

MINICROSS 105 +/-
ADULTI 115 +/-

CONTROLLO MEDICO

La visita medica nel giorno della gara, per tutte le specialità, non è obbligatoria. Comunque il Medico di Gara e il Direttore di Gara possono decidere di sottoporre a visita medica qualsiasi pilota qualora lo ritengano necessario.

ISCRIZIONE GARA

GARE REGIONALI E INTERREGIONALI
I piloti dovranno utilizzare il form di preiscrizione web; i piloti non preiscritti saranno tenuti al versamento aggiuntivo di 10,00 €. I piloti preiscritti che non si presenteranno alla gara senza giustificati motivi saranno tenuti al versamento di 10,00 € alla gara seguente o per ottenere il rilascio della nuova licenza. Le quote delle sanzioni vengono incamerate dal Settore Motociclismo. Le iscrizioni verranno regolarizzate il giorno stesso della manifestazione direttamente sul campo di gara dalle ore 7.00 alle ore 8.00.

OPERAZIONI PRELIMINARI

Le operazioni preliminari si svolgono agli orari fissati dal regolamento particolare di gara e consistono nella verifica della licenza , dell'iscrizione alla gara, del motociclo e dell'eventuale visita medica.
Se il pilota partecipa anche ad altre classi nella stessa giornata pagherà 10,00 € supplementari.

TRANSPONDER
All'atto dell'iscrizione verranno consegnati un transponder e due fascette per il fissaggio; per le istruzioni sul corretto montaggio fare riferimento alla guida in area Documenti. A fine manifestazione il pilota DEVE riconsegnare il transponder in direzione gara e ne è responsabile per l'integrità o lo smarrimento dello stesso.
La restituzione differita può avvenire sul campo di gara o tramite spedizione alla sede del Comitato Csen Padova in Via S. Crispino, 26 35129 Padova; la riconsegna dovrà essere sempre preceduta da comunicazione telefonica o via mail.
Sanzioni applicate per mancata o differita restituzione:

- restituzione alla gara seguente o entro sette giorni: nessuna penale.
- restituzione dopo i sette giorni ed entro il trentesimo giorno: penale di 20,00 €.
- restituzione dopo il trentesimo giorno ed entro il sessantesimo giorno: penale di 50,00 €.
- restituzione dopo sessantesimo giorno: penale di 100,00 €.
- mancata restituzione per smarrimento o danneggiamento: penale 150,00 €.

Nei casi di mancanza di riscontro ai solleciti per la restituzione/refusione del transponder si procederà per via legale per il recupero dell'ammontare complessivo dell'importo della penale e del valore del transponder.

SOSTITUZIONE DEI MOTOCICLI

Durante la gara è consentita la sostituzione del motociclo avvisando l'organizzazione. Se due piloti lo vorranno potranno disputare la gara con lo stesso motociclo ed avranno diritto ad essere inseriti in due batterie differenti..

PROVE UFFICIALI

Le prove libere devono avere una durata massima di 15' per turno e comprenderanno le cronometrate; sono obbligatorie e il pilota deve compiere almeno un giro PENA L'ESCLUSIONE DALLA GARA; il tempo verrà preso dal secondo passaggio. Alle prove ufficiali ed alla gara possono partecipare i conduttori che avranno superato positivamente le operazioni.

PREPARATIVI DI PARTENZA

Il Direttore di Gara può demandare a personale di provata esperienza la procedura di partenza. Dieci minuti prima dell'orario fissato per la partenza della gara i conduttori si dovranno portare in zona preparco e i meccanici potranno assistere i conduttori in questa fase. Il responsabile dell'allineamento, dal momento dell'esposizione del cartello dell'ultimo giro della manche precedente, farà uscire i meccanici dal preparco e inviterà il primo conduttore a portarsi sulla linea di partenza, facendo seguire quindi tutti gli altri; i meccanici non possono accompagnare al cancello di partenza i propri piloti. In deroga alla procedura di accesso al cancello di partenza i genitori dei 50 cc muniti di casacca identificativa possono assistere il minicross nei preparativi di posizionamento fino al passaggio della bandiera verde. Per l'assistenza all'allineamento dei 65 verranno autorizzati due istruttori di guida per aiutare i piloti. Il pilota che non fosse al preparco e giungesse in ritardo perderà la sua posizione e si allineerà per ultimo. L'addetto incaricato dal Direttore di Gara passerà davanti al cancello, controllerà che non vi siano meccanici attardati dietro al cancello e, se tutto risulterà regolare alzerà la bandiera verde. Il conduttore può ritardare la partenza (per un tempo massimo di 1 minuto) alzando la mano prima che l'addetto con la bandiera verde abbia superato la sua posizione al cancello. Quando la bandiera verde verrà alzata la procedura di partenza non potrà più essere interrotta. Il Direttore di Gara o chi da lui incaricato esporrà il cartello dei -15'' e successivamente quello dei -5''; da questo momento l'addetto al cancello deve attendere **obbligatoriamente** altri 5'' e dare lo start entro i successivi 5''. All'esposizione del cartello dei -15'' la procedura di partenza non potrà essere più interrotta. Il cronometrista dovrà prendere il tempo esatto di partenza. La sequenza di allineamento sarà conseguente alle prove cronometrate.

GIRO DI RICOGNIZIONE

Durante la gara la pista si deteriora e abbisogna di essere ripristinata e annaffiata. Prima della partenza solo i piloti della manche seguente devono prendere visione dello stato del tracciato; verranno fatti accedere al circuito in ordine di allineamento al preparco. Durante il giro di ricognizione **è vietato il sorpasso** tra i piloti, pena l'allineamento in ultima posizione per i trasgressori. Al termine del giro di ricognizione i piloti sosteranno in fila indiana e prenderanno la loro posizione al cancello dal capofila all'ultimo. Il Direttore di Gara può non prevedere il giro di ricognizione se le modifiche alla pista sono state migliorative e se il terreno non è diventato scivoloso dopo l'annaffiamento. L'operazione di annaffiamento vanno fatte preferibilmente durante la pausa e la categoria a seguire non deve essere la 50 o 65 minicross.

FALSA PARTENZA

Il direttore di gara o l'addetto alla procedura di partenza si dovrà portare ad un'opportuna distanza dalla linea di partenza in modo tale da poter intervenire tempestivamente in caso di falsa partenza. In caso di falsa partenza i conduttori dovranno tornare sulla linea di start e ripetere l'allineamento. Il pilota che causa una falsa partenza sarà ammonito; con due false partenze il pilota verrà escluso dalla gara.

ASSISTENZA SULLA PISTA

Nei punti della pista con particolare difficoltà dovranno essere presenti gli ufficiali di gara per eventuali segnalazioni e solo loro, in caso di assoluta necessità, potranno aiutare i conduttori nello sgombero della pista.

MEZZI DI PROPULSIONE

Un motociclo non potrà essere mosso che dal proprio motore, dalla forza muscolare del proprio conduttore o dalla forza di gravità.

CONDOTTA DI GARA

Un conduttore non dovrà mai di proposito condurre il proprio motociclo in modo da arrecare danno ad altri conduttori, pena l'esclusione dall'ordine di arrivo, se classificato, o altre sanzioni disciplinari in base alla gravità del gesto. E' fatto assoluto divieto ad ogni conduttore ed in genere a chiunque di percorrere la pista, sia in prova che in gara, in senso contrario a quello di marcia.
Quando le bandiere gialle vengono esposte o sventolate sarà obbligo del conduttore moderare la velocità, mantenere la propria posizione e il distacco con il pilota che lo precede. Il pilota non deve staccare le ruote dai salti e seguire le traiettorie indicate dai commissari di percorso. In base alla gravità dell'infrazione di non rispetto delle bandiere gialle, il Direttore di Gara, sentiti i Commissari di Percorso, determinerà la sanzione a partire dalla retrocessione in classifica per i casi più lievi, fino alla squalifica dalla manche o dalla gara per quelli più gravi. I piloti rei dell'inosservanza di queste basilari norme di sicurezza verranno deferiti alla Commissione Disciplinare la quale potrà autonomamente comminare ulteriori sanzioni.

ARRIVO

Il segnale di arrivo viene dato dal direttore di gara su indicazione del cronometrista o contagiri ufficiale mediante esposizione della bandiera a scacchi bianca e nera. Dopo l'arrivo del primo conduttore tutti gli altri dovranno essere fermati.

FINE GARA

Per consentire ai piloti attardati lungo la pista di terminare la gara verrà esposta la bandiera a scacchi bianca e nera, dopo il primo arrivato, per un tempo pari al doppio di quello impiegato dal primo conduttore a compiere l'ultimo giro. I conduttori che non taglieranno il traguardo in questo periodo di tempo verranno considerati ritirati. Qualora non vi siano piloti fermi lungo il percorso (questo confermato dai segnalatori e dai cronometristi), venendo meno i presupposti della procedura di esposizione della bandiera, la stessa viene interrotta. Analogamente saranno considerati non classificati i piloti che non avranno percorso il **50%** dei giri percorsi dal primo pilota. Saranno classificati anche i piloti che non avranno preso bandiera, ovviamente se avranno percorso il **50%** dei giri percorsi dal primo pilota; in questo caso i piloti saranno classificati in coda ai piloti con lo stesso numero di giri percorsi, ma che avranno anche preso bandiera. La linea di fine gara è stabilita dalla posizione del Direttore di Gara con la bandiera a scacchi.

FORMAZIONE DELLE MANCHE

Quando il numero dei partecipanti è superiore al numero dei conduttori ammessi al cancello di partenza la gara prevederà una finale B, in base ai tempi di qualificazione, se il programma gara lo consentirà.
In caso di parità di punteggio sarà discriminante sarà discriminante la seconda manche.

OBBLIGATORIO PER OGNI GARA DI MOTOCROSS

- Prove libere di 10 minuti massimo, minimo 1 giro

- Due ambulanze con personale addetto e due medici (almeno una delle 2 ambulanze deve essere attrezzata per la rianimazione). Nel caso che un'ambulanza lasci la pista, per proseguire la gara deve rimanere almeno un medico.
- Manche B o seconda fila se gli esclusi sono inferiori al 10% con partenza simultanea o in differita se il numero è superiore.
- In base ai tempi vanno in finale A i primi 30/40 e in finale B i rimanenti.
- Classificare tutti i piloti che hanno percorso almeno il 50% dei giri percorsi dal primo. Non è obbligatorio passare sotto la bandiera a scacchi, ma i piloti che si fermeranno prima saranno collocati in fondo alla classifica di quelli che, con lo stesso numero di giri percorsi, avranno tagliato regolarmente il traguardo.
- RCT gara comprendente il personale di servizio, il quale deve tuttavia essere in possesso della tessera socio Csen Base o far parte di enti di soccorso che prevedano un proprio tesseramento.

INTEGRAZIONI AL REGOLAMENTO MOTOCROSS

ART 1 - Deve essere predisposta un'area chiusa riservata per meccanici e segnalatori; i suddetti dovranno essere in possesso di tessera base Csen o di licenza Csen in corso di validità. All'area segnalatori non possono i minorenni, anche se piloti e animali al seguito.

ART 2 - Per tutti i piloti è obbligatorio presentare la licenza conduttore personalmente.

ART 3 - Sul campo di gara è obbligatorio esporre in apposita bacheca il nullaosta gara, l'omologazione, l'assicurazione e le autorizzazioni comunali.

ART 4 - Ogni atto di violenza sui nostri campi di gara sarà punito immediatamente con la squalifica dalla gara e il ritiro della licenza; la commissione disciplinare alla prima riunione deciderà, dopo aver valutato i fatti, la data della restituzione della licenza, in ottemperanza a quanto previsto nel Regolamento Disciplinare.

ART 5 – Qualora il comportamento dei meccanici o dei segnalatori sia scorretto la sanzione ricadrà sugli stessi, se tesserati; nel caso i sopracitati non siano tesserati o l'infrazione sia di particolare gravità la squalifica ricadrà anche sul pilota. Se chi si rende sanzionabile disciplinarmente in qualità di meccanico, segnalatore o semplice accompagnatore, nella zona segnalatori o ai box, è anche un pilota licenziato o tesserato Csen risponderà personalmente alla commissione disciplinare.

ART 6 – Rimborsi in caso di maltempo

- non vengono disputate le prove libere per nessuna categoria: rimborso dell'intera quota d'iscrizione
- le prove libere iniziano, ma si deve sospendere la manifestazione: ai piloti che hanno preso parte alle prove libere verranno rimborsati 20,00 €; ai piloti che non avranno preso parte alle prove libere (farà fede la restituzione del tagliandino ingresso pista) verranno rimborsati 25,00 €
- la gara viene sospesa durante le manche o qualifiche: i piloti che avranno preso parte a solo alle qualifiche verranno rimborsati 15,00 €
- per i piloti che avranno disputato una manche non è previsto rimborso

Per verificare l'agibilità del tracciato verranno sorteggiati tre piloti fra gli iscritti (1 per ogni categoria) e si dovrà valutare la possibilità per i servizi di soccorso medico di intervenire in tutti i punti della pista.

ART 7 - Se per cause di forza maggiore la manche viene sospesa sarà ritenuta valida solo se si è percorso il **50%** del tempo previsto.

ART 8 - Ogni reclamo sul campo di gara dovrà essere presentato per iscritto e accompagnato da una tassa di euro 50,00, restituibile se l'esito del reclamo sarà confermato.

ART 9 - Qualunque società che aderisca alla Settore Motociclismo, gestisca un impianto permanente con strutture idonee e organizzi gare con altri soggetti, dovrà obbligatoriamente metterlo a disposizione per organizzare almeno una manifestazione CSEN. In caso contrario l'idoneità del tracciato non verrà rilasciata.

ART 10 - Obbligatorio almeno 30' di sosta dopo l'arrivo dell'ultimo pilota prima di richiamare gli stessi al cancello

ART 11 - Se nel corso della manifestazione vengono a mancare entrambe le ambulanze o il medico, la gara viene sospesa fino al rientro in pista degli stessi.

ART 12 - Un pilota non può partecipare a più di una categoria o cilindrata nella stessa manifestazione. Sono ammesse doppie iscrizioni solo per gare che non richiedano elevato impegno fisico. Altresì è ammessa la partecipazione a doppia gara con pari impegno fisico solo per le categorie Elite ed Esperti.

ART 13 - TAGLIO DI PERCORSO: è considerato tale, con pena la squalifica dalla manche, se il pilota ottiene una riduzione di distacco nel deviare il percorso; comunque la decisione deve essere presa dal direttore di gara dopo aver sentito il giudizio del commissario di percorso (sbandieratore) che è stato testimone del fatto.

ART 14 - RITIRO LICENZA: al pilota in regime di provvedimento disciplinare verrà sospesa la licenza bloccandone la visualizzazione digitale.

ART 15 - I piloti potranno essere passati di categoria, a campionato iniziato, per manifesta superiorità a discrezione della Commissione Tecnica. Per stabilire se un pilota è inadeguato per la categoria saranno confrontati i suoi tempi in qualifica e in gara con quelli dei piloti della categoria superiore. Ai piloti passati di categoria verranno riconosciuti il 50% dei punti ottenuti nella categoria precedente oltre al bonus partecipazione

di 5 punti. Se il pilota ha corso tutte le manche assieme ai piloti di categoria superiore gli verrà riconosciuto il punteggio ricalcolato sulla classifica della categoria superiore oltre al bonus partecipazione di 5 punti; alla categoria inferiore verrà ricalcolata la classifica. Su richiesta potranno essere retrocessi i piloti che si dimostrassero inadatti per la categoria; a questi verranno riconosciuti tutti i punti acquisiti nella categoria superiore oltre al bonus partecipazione

ART 16 - La partenza in seconda fila simultanea viene consentita solo in occasioni particolari, per un numero massimo di piloti pari al 10% degli allineati in prima fila e su parere del direttore di gara. Eventuali deroghe al limite del 10% saranno concesse fino al limite degli ammessi dell'impianto con partenza differita (20%), con partenza con bandiera o a scorrimento.

ART 17 - L'abbigliamento dovrà essere di tipo omologato e indossato correttamente. La pettorina va indossata obbligatoriamente e sotto la maglia (sono esentati chi indossa protezioni tipo "leatt brace"). Le maniche della maglia devono coprire i polsi e gli occhiali vanno indossati obbligatoriamente alla partenza. Sono vietati piercing sul viso. I piloti con capelli lunghi dovranno raccoglierli sotto il casco per evitare che possano rimanere impigliati nelle parti in movimento della moto in caso di caduta.

ART 18 - E' vietato sostituire i silenziatori originali con modelli non carenati. Alla partenza le leve devono essere in buone condizioni, con la parte finale sferica presente. E' obbligatorio rimuovere il cavalletto laterale nelle moto enduro (e la nastratura del faro anteriore) o minicross.

ART 19 - Alla partenza il silenziatore dovrà essere in ordine. Il pilota che perda il silenziatore in gara potrà terminare la manche, salvo decisioni di fermarlo da parte del Direttore di Gara in caso di problematiche locali.

ART 20 - In caso di impedimenti a causa di forza maggiore del Direttore di Gara ad espletare le proprie funzioni, il suo ruolo può essere assunto da un altro Direttore di Gara.

ART 21 - Il Direttore di Gara può demandare ad altri alcune funzioni di secondaria importanza, concentrandosi sulla supervisione globale della manifestazione.

ART 22 – I piloti e gli accompagnatori o i segnalatori che avessero da esporre rimostranze, denunce di scorrettezze, contestazioni sullo svolgimento della gara o sugli ordini di arrivo e rivendicazioni varie devono rivolgersi al Giudice di Gara. Sarà compito di quest'ultimo fare rapporto al Direttore di Gara nei tempi e modi che riterrà opportuni dall'analisi del reclamo ricevuto.

ART 23 – I Commissari di Percorso (sbandieratori) devono essere tesserati Csen.

ART 23 – I Commissari di Percorso (sbandieratori) e i segnalatori dei piloti devono essere tesserati Csen per essere ammessi alla zona di segnalazione.

ART 24 – I Direttore di Gara, per cause di forza maggiore, può decidere di diminuire i minuti previsti per le manche rimanenti, rispettando il limite del 75% e del giro finale. Es.: 12 minuti di gara standard ridotti a minimo 7 minuti e ½ + 1 giro.

ART 25 – Nel caso non sia sufficiente la riduzione della durata delle manche rimanenti per terminare la manifestazione in sicurezza, il Direttore di Gara deciderà quali manche annullare.

ART 26 – Le classifiche di gara saranno per somma punti: 1 al 1°, 2 al 2° ecc, qualora non diversamente indicato dal regolamento specifico, con discriminante la seconda manche.

ART 27 - Qualunque società che aderisca alla lega e gestisca un impianto permanente dovrà obbligatoriamente metterlo a disposizione per organizzare almeno una manifestazione CSEN.

ART 28 – Punteggi di campionato

Class.	***Punti***	***Class.***	***Punti***	***Class.***	***Punti***	***Class.***	***Punti***
1°	25	6°	15	11°	10	16°	5
2°	22	7°	14	12°	9	17°	4
3°	20	8°	13	13°	8	18°	3
4°	18	9°	12	14°	7	19°	2
5°	16	10°	11	15°	6	20°	1

Ad ogni pilota che si iscriverà ad una gara di Campionato verranno assegnati 5 punti come premio di partecipazione.

Al termine del trofeo, in caso di parità di punteggio, vale il maggior numero di migliori piazzamenti. In caso di ulteriore parità valgono i migliori piazzamenti delle seconde manche e successivamente il miglior piazzamento dell'ultima manche di campionato.

ART 28 – Passaggi di categoria
I passaggi di categoria di fine anno saranno fatti valutando i vari aspetti delle categorie coinvolte, quali: numero di partecipanti, equilibrio generale, livello rispetto la categoria superiore, avvicendamento in classifica e altro. Per avere un criterio che valuti correttamente il pilota nel contesto gare disputate, prestazione e partecipanti alle manche la speciale colonna ranking affiancata alla colonna punteggi è generata come segue:

- I punti di ogni manche vengono moltiplicati per il numero dei partenti, i valori ottenuti vanno sommati e quindi divisi per il numero di manche alle quali si è preso parte.

Il metodo di classificazione ranking NON stabilisce quanti piloti verranno passati a fine stagione, ma genera una graduatoria meritocratica di piloti in base alle loro prestazioni medie anche se partecipano a poche gare.
La classifica in base al ranking verrà presa in considerazione come UNO dei criteri per i passaggi di fine stagione; il numero dei piloti che verranno passati alla categoria superiore, pur rispettando le indicazioni della classifica ranking, non è prestabilito.

ART 29 – Gestione paddock
L'area per il parcheggio viene messa a disposizione dagli organizzatori ad uso di tutti i piloti; è quindi una risorsa da condividere e non si può abusarne in quanto limitata. L'utilizzo di delimitazioni quali fettucce, picchetti, mezzi di trasporto parcheggiati impropriamente è severamente vietato. A cura dell'organizzatore verrà riservato lo spazio solo per i team che ospiteranno 5 o più piloti sotto la propria hospilatily. L'organizzatore rimuoverà tutte le demarcazioni abusive e segnalerà alla direzione gara i trasgressori. A partire dal 2019 il perdurare di situazioni non accettabili e non controllate dall'organizzatore farà scattare la penale di 200 euro a carico del Motoclub.

ART 30 – Quota iscrizione

Quota Iscrizione Gare 2024	
Adulti	50 €
Femminile	40 €
MiniCross 65-85 cc	40 €
MiniCross 50 cc	40 €
Doppia Iscrizione +	10 €
Iscrizione Sab/Dom +	20 €

ART 31 – Verifiche tecniche
La cilindrata minima e massima va rispettata. In particolare nella MX1 si possono usare moto 2 tempi da 250 a 500 cc e moto 4 tempi da 290 a 750 cc. I piloti che utilizzano modelli 250 4 tempi con modifica a 290 cc devono dichiararlo in sede di iscrizioni e consegnare la dichiarazione del meccanico che ha apportato la modifica. I piloti che non dichiarano la cilindrata maggiorata non verranno ammessi alla gara o tolti dalla classifica se avranno corso. Le verifiche della cilindrata si effettueranno a seguito di reclamo scritto da parte dei concorrenti o dei meccanici.

ART 32 – Rispetto dell'ambiente
Se richiesto dall'organizzatore i piloti non dovranno abbandonare le lenti a strappo lungo il tracciato, ma utilizzare lenti roll-off o accessori di trattenimento adeguati.
I rifiuti prodotti durante la permanenza nei parcheggi vanno recuperati e smaltiti a cura dei partecipanti; la non osservanza della disposizione comporterà l'interdizione alle gare successive per mesi tre.

ART 33 – Disposizioni di sicurezza
Per la normativa antincendio, il decoro e il buon esempio è vietato fumare in area preparco, pit-lane e in pista; la non osservanza della disposizione da parte dei piloti, degli accompagnatori e del personale addetto a vario titolo all'organizzazione gara comporterà l'interdizione alle gare e alle aree citate per mesi tre. Se la trasgressione è a carico di Direttori o Giudici di gara la competenza per la sanzione è della Commissione Disciplinare.

ART 34 – Idoneità personale di servizio

E’ fatto assoluto divieto al componenti del servizio medico, ai commissari di gara, ai giudici di gara e ai direttori di gara di consumare bevande alcoliche durante lo svolgimento della gara e nella pausa pranzo; la non osservanza della disposizione comporterà l’interdizione al servizio per mesi tre se componenti del servizio medico o commissari di percorso. I direttori di gara che consumeranno alcolici durante la giornata di gara saranno sollevati dall’incarico immediatamente. Se la trasgressione è a carico di Direttori o Giudici di gara la competenza per la sanzione è della Commissione Disciplinare.

FAST OLDIES 2024 (Vecchietti Veloci)

Alla categoria FAST OLDIES possono partecipare i piloti con licenza Promozionale, Amatori, Esperti e Elite. La formula di gara sarà in modalità Open (125, MX2 e MX1 correranno assieme).

Le fasce d'età minima saranno tre:

- **40 anni** nell'anno in corso (ammessi i nati negli anni dal **1975** al **1984**)
- **50 anni** nell'anno in corso (ammessi i nati negli anni dal **1965** al **1974**)
- **60 anni** nell'anno in corso (ammessi i nati nel **1964** o antecedentemente)

Le manche saranno formate da:

- Promozionali
- Amatori-Esperti-Elite

Le premiazioni riguarderanno due gruppi di categorie, Promozionali e Elite+Esperti+Amatori:

- primi 5 Promozionali, per ciascuna fascia d'età (40, 50, 60)
- primi 3 (Elite o Esperti o Amatori), per ciascuna fascia d'età (40, 50, 60)

La categoria FAST OLDIES correrà il sabato pomeriggio. I piloti disputeranno due manche valide per la classifica di giornata, determinata per somma piazzamenti 1, 2, 3 …
Se il pilota vorrà correre anche alla domenica nella propria categoria e classe aggiungerà 20€.

PROMOZIONALI NEO

La categoria Promozionali Neo è formata dai piloti noti con pochissimi punti o nessun punto nelle classifiche 2024 Veneto o Interclub. Rientrano anche i nuovi iscritti senza esperienza se certificati dagli istruttori Csen di livello 1 sull'effettivo passo in gara. L'elenco è pubblicato in area documenti.

I piloti Promozionali Neo correranno il sabato pomeriggio in formula Open con premiati i primi 10 piloti. I piloti disputeranno due manche valide per la classifica di giornata, determinata per somma piazzamenti 1, 2, 3 … La classifica di Campionato, suddiviso in due parti, Veneto e Interclub, è Open.

Se il pilota vorrà correre anche alla domenica nella propria categoria e classe aggiungerà 20€.

La Commissione Tecnica si riserva la facoltà di escludere dalla categoria i piloti inadatti per manifesta superiorità.

CAMPIONATO VENETO 2024

Il Campionato Veneto si disputerà su piste con cancello da 40 o 30 e sarà aperto ai piloti di Veneto, Trentino, Emilia, Lombardia e Friuli. Le prove libere e le qualifiche saranno in due fasi distinte e le categorie o le classi potranno essere accorpate per ottimizzare l'utilizzo della pista. Le manche saranno composte preferibilmente da piloti della stessa categoria e classe. Eventuali accorpamenti saranno per categorie uguali e classi diverse, salvo per la 125 che sarà divisa in solo Promozionali e Amatori-Esperti-Elite.

Le manche verranno formate in base al miglior tempo fatto segnare dal pilota durante le qualifiche. Le categorie ammesse sono quattro: Elite, Esperti, Amatori, Promozionali. Le classi sono tre: MX1, 125, MX2_4T.

Programma di massima

Ore 7.00 – 8.00 Iscrizioni e consegna transponder. Ai piloti verrà consegnato un tagliandino adesivo per prove libere obbligatorie e prove cronometrate.
Ore 8.15 – Inizio prove libere obbligatorie per tutte le categorie a gruppi di piloti pari al numero dei cancelletti di partenza più il 10%, suddivisi per classe (MX1,MX2 e 125). Entreranno per prime le categorie meno veloci. Ogni turno avrà la durata di 12 minuti, con 3 minuti per il deflusso.
Ore 10.00 – Inizio qualifiche da 12 minuti.
Ore 11.00 - I piloti (MX1, MX2 e 125) in base al miglior tempo fatto segnare nelle qualifiche andranno a comporre le manche. I piloti eccedenti la capienza del cancello di partenza verranno inseriti in seconda fila (10%) con partenza simultanea o con bandiera se in numero superiore.
Ore 18.00 – Fine gara e premiazioni.

REGOLAMENTO MINICROSS 2024

Il regolamento e lo svolgimento delle gare sarà uguale a quello attualmente in vigore per tutte le gare della lega motociclismo.

Le categorie saranno tre, stabilite in base all'anno di nascita e al motociclo utilizzato.

MINICROSS PROMOZIONALI 50: dai 5 agli 8 anni, solo con monomarcia da 50 cc o elettrici con potenza massima di 5 kW (6,6 Hp). I piccoli da 5 anni compiuti fino a 6 anni possono partecipare **solamente ai corsi propedeutici** su mini tracciati e seguiti dagli istruttori Csen. A partire dai 6 anni compiuti potranno partecipare alle manifestazioni solo se tutte le competenze riportate sulla scheda abilità risulteranno acquisite. Se compiono i 9 anni durante l'anno possono terminare con la stessa moto.
MINICROSS PROMOZIONALI 65: dagli 8 anni compiuti agli 11 anni. Se compiono i 12 anni durante l'anno possono terminare il campionato in corso.
MINICROSS PROMOZIONALI 85-1504T: piloti che compiono 10 anni nella stagione fino ai 14 anni. Se compiono i 15 anni durante l'anno possono terminare il campionato in corso.
L'età si intende compiuta al momento del rilascio del tesserino PromoStart per i monomarcia 50/elettrici 5 kW e della licenza competitiva per i 65 a marce.

Premiazioni Gara

Minicross Promozionali 85 – 150 4T	primi 3-5
Minicross Promozionali 65	primi 3-5

Riconoscimenti di partecipazione

Minicross Promozionali 50	tutti

Al compimento dei 13 anni i piloti Minicross possono passare alla classe 125, previa richiesta dei genitori da inoltrare al responsabile minicross e seguente approvazione. I piloti che compiono i 13 anni nell'anno in corso e desiderano passare in 125 devono essere valutati da un istruttore di livello 1, che valuterà caso per caso l'opportunità di concedere la deroga. La categoria di destinazione sarà stabilita dalla Commissione Tecnica; il piloti Minicross non noti dovranno presentare la scheda attività per la corretta assegnazione della categoria.
Al compimento dei 15 anni i Minicross possono terminare il campionato in corso.
Le ruote montate sul motociclo dovranno avere il diametro compreso fra i seguenti valori:

- 50 posteriore max 10" – anteriore max 12"
- 65 posteriore max 12" – anteriore max 14"
- 85 posteriore min 14" max 16" – anteriore min 16" max 19"

Nelle suddette categorie, i piloti, oltre ad avere l'età nei limiti indicati, devono utilizzare solo moto della cilindrata prevista.

La cilindrata dei mezzi da competizione non potrà eccedere gli 85cc, se a due tempi e i 150cc, se a quattro tempi. Ogni categoria correrà sempre in manche separate.

Deve essere predisposta un'area chiusa riservata ai meccanici segnalatori. I genitori tesserati Csen potranno accedere alla pista solo nelle aree riservate ai segnalatori. I piloti sono responsabili del comportamento dei loro meccanici segnalatori e dei genitori, pena la squalifica a seguito di comportamento scorretto.

DURATA DELLA GARA

	Durata standard	Riduzione max per cause forza maggiore
CAT. MINICROSS PROMOZIONALI 50	8 minuti + 1 giro	nessuna
CAT. MINICROSS PROMOZIONALI 65	9 minuti + 1 giro	7 minuti + 1 giro
CAT. MINICROSS PROMOZIONALI 85	11 minuti + 1 giro	7 minuti e ½ + 1 giro

Specifiche tecniche e verifiche
I motocicli dovranno avere di serie il telaio, il carburatore e la cilindrata dovrà essere quella prevista. E' ammessa la sostituzione con materiale after market certificato dei seguenti componenti: la marmitta (con limite 105 dB), le sospensioni, i freni, il forcellone, le pedane, il manubrio, le piastre, i mozzi. E' vietato apportare modifiche al telaio e al forcellone (con rinforzi o variazioni geometriche), al cilindro (vietata la sostituzione o la

modifica alle luci di travaso, scarico, immissione, alesaggio, squish della testata) e al carburatore (eccetto per la messa a punto). Il diametro delle ruote deve essere come da catalogo della casa costruttrice.

Verranno eseguite le verifiche tecniche su indicazione del responsabile minicross o a seguito di reclamo presentato da parte dei genitori dei piloti, con smontaggio della testata, ispezione visiva e misurazione dei valori dimensionali consentiti.

Per l'assistenza all'allineamento dei 65 verranno autorizzati due istruttori di guida per aiutare tutti i piloti. Il pilota che non fosse al preparco e giungesse in ritardo perderà la sua posizione e si allineerà per ultimo. Gli istruttori si distribuiranno lungo la pista e sovraintenderanno lo svolgimento della gara; i due istruttori sono al servizio del Settore Motociclismo e dell'organizzazione e non dovranno incitare, segnalare traiettorie o in qualsiasi modo agevolare i propri piloti, ma avere un comportamento imparziale verso tutti i partecipanti.

Condizioni particolari per la categoria minicross 50

I piloti della categoria Promozionali 50, con 6 anni compiuti e scheda delle abilità completata, prenderanno parte alla manifestazione a scopo promozionale impiegando esclusivamente motocicli da 50 cc monomarcia a scoppio o, se elettrici, con potenza massima di 5 kW (6,6 Hp).

Il tracciato sarà ridotto, adeguato per la tipologia di mezzi con ruote piccole e controllato in ogni punto. Nella stesura del programma della manifestazione si dovrà tenere conto delle annaffiature del tracciato e del degrado della pista per presentare al meglio il percorso quando saranno impegnati i Promozionali 50. Lo svolgimento della prova per i minicross 50 riprenderà le modalità previste per le altre categorie (allineamento, segnalazioni di pre-partenza, segnalazioni in pista, fine prova, ecc.)

I minicross 50 potranno essere assistiti dai genitori e da due istruttori, muniti di casacca di riconoscimento numerata e in possesso di tessera Csen Base, fino al momento del controllo dell'allineamento da parte dell'addetto con la bandiera verde. Dovranno raggiungere rapidamente le postazioni concordate al mattino con il Responsabile MiniCross e il Giudice di Gara andando ad affiancare il Commissario di Percorso scelto. Il servizio di supporto dei genitori è a garanzia della sicurezza di tutti i mini partecipanti e consente loro d'intervenire in caso di necessità, mentre il Commissario di Percorso segnalerà la situazione di pericolo dalla propria postazione. I genitori che non dimostreranno un atteggiamento collaborativo e che si allontaneranno dalla postazione assegnata senza motivo verranno fatti uscire dalla pista.

I minicross 50 per partecipare alla loro prima manifestazione dovranno essere in possesso della **scheda abilità** con tutte le vidimazioni apportate dai Tecnici Abilitati CSEN. I riconoscimenti per i partecipanti (gadget, medaglie, coppe, ecc.) dovranno essere previsti per tutti. Essendo la partecipazione dei minicross 50 definita "**non competitiva**", per il rilascio del tesserino PromoStart è sufficiente il certificato medico del pediatra o del medico di base; è tuttavia consigliata la visita medica sportiva. Alla festa delle premiazioni di fine anno verranno festeggiati tutti i minicross 50.