



Settore Nazionale Motociclismo

Via Luigi Bodio, 57 - 00191 – Roma

Sede operativa

Via San Crispino, 26 35129 – Padova

049 7800826

www.csenmoto.it – motociclismo@csenveneto.it

REGOLAMENTO NAZIONALE EASY ENDURO 2021 (SPECIALE SU FETTUCCIATO A TEMPO)

La formula di gara consente ai piloti che partecipano agli Enduro Days di avvicinarsi alle competizioni gradualmente senza l'ansia che accompagna le prime esperienze competitive. Con la possibilità di confrontarsi con altri piloti alle prime armi si intende sensibilizzare anche i partecipanti delle fasi non competitive, tipiche degli Enduro Days, affinché si sottopongano a visita medica sportiva.

OPERAZIONI PRELIMINARI

Le operazioni preliminari si svolgono agli orari fissati dal regolamento particolare di gara e consistono nella verifica della licenza, dell'iscrizione alla gara, del motociclo e della visita medica per le licenze giornaliere. Il pilota che si presenta oltre l'orario indicato per le O.P. sarà oggetto di squalifica dalla gara se preiscritto o non ammesso se intendeva iscriversi al mattino. I piloti dovranno utilizzare il form di preiscrizione web. I piloti che si presenteranno la mattina della gara senza essere preiscritti, qualora vi siano posti disponibili, saranno tenuti al versamento aggiuntivo di 10,00 €. I piloti preiscritti che non si presenteranno alla gara senza giustificati motivi saranno tenuti al versamento di 10,00 € alla gara seguente o per ottenere il rilascio della nuova licenza. Le quote delle sanzioni vengono incamerate dal Settore Csen Motociclismo. Le iscrizioni verranno regolarizzate il giorno stesso della manifestazione direttamente sul campo di gara dalle ore 8:00 alle ore 9:00.

Possono gareggiare tutti i possessori di licenza Csen di qualsiasi categoria e classe provenienti da ogni regione d'Italia.

Ai piloti sprovvisti di licenza verrà attivata la licenza giornaliera promostart al costo di 15€ più l'eventuale tessera base

La quota d'iscrizione è fissata in € 35,00 per i possessori di licenza annuale PromoStart o superiore, di € 35,00 + € 10,00 per i piloti con tessera base che richiederanno la licenza Giornaliera Promostart, di € 35,00 € + € 10,00 + € 5,00 per piloti senza licenza e senza tessera base.

Verranno consegnati due coppie di numeri uguali da applicare nella parte anteriore delle moto e sulla tabella laterale verso i cronometristi.

Verrà consegnato il transponder che a fine gara dovrà essere restituito pena le sanzioni previste.

Al briefing con tutti i piloti, organizzatori e personale di servizio verrà spiegato il regolamento della gara (tutti devono partecipare).

CATEGORIE AMMESSE

Sono ammesse tutte le categorie licenziati CSEN Elite, Esperti, Amatori, Promozionali, PromoStart e le giornalieri PromoStart. I PromoStart (annuali o giornalieri) saranno inseriti nelle categorie Elite, Esperti, Amatori, Promozionali dalla Commissione Tecnica.

CLASSI

Sono ammesse tutte le classi (MX1, MX2, 125)

Ammessi i minicross 65cc e 85cc. in turni o pista dedicati.

SVOLGIMENTO EASY ENDURO

Il tracciato sarà utilizzato sia dai piloti dell'Enduro Day non competitivo che dai piloti che si confronteranno in gara. L'accesso al tracciato sarà scaglionato in turni di mezzora, distribuendo i piloti in base alle loro capacità. Ogni due ore ci sarà la fase competitiva a tempo. Il numero dei turni a percorrenza libera verrà stabilito secondo il numero degli iscritti. Di seguito un programma di massima:

- Piloti iscritti 200, di cui 150 non competitivi e 50 licenziati annuali o con giornaliera che partecipano alla fase competitiva.
- Durata giro tracciato 4 minuti.
- Ore 10.00 1° turno Enduro Day 50/70 piloti max
- Ore 10.30 2° turno Enduro Day 50/70 piloti max
- Ore 11.00 3° turno Enduro Day 50/70 piloti max
- Ore 11.30 speciale cronometrata per i 50 licenziati; tempo concesso 30 minuti.
- Ore 12.00 1° turno Enduro Day 50 piloti max
- e così via ore 14.00 e ore 16.00
- fine prevista ore 18

I turni dei non agonistici possono essere di 70 piloti e comprendere anche gli agonistici che vorranno allenarsi tra una fase di gara e l'altra.

CLASSIFICA DI GARA

Sono possibili due formule di gara che verranno definite dalla Commissione Enduro nei prossimi giorni.

- 1) Quattro sessioni di gara della durata di mezzora. I piloti con licenza accederanno alla prova distanziati di 10 secondi e al termine si riaccoderanno per un totale di tre speciali. La classifica di giornata sarà per somma tempi delle 12 speciali. I secondi di distanziamento potranno essere 15 e conseguentemente risulteranno 2 ingressi a sessione per 8 speciali.
- 2) Quattro sessioni di gara della durata di mezzora. I piloti con licenza accederanno alla prova e gireranno per il tempo assegnato. Verranno presi i tempi di ogni passaggio e di ogni pilota. La classifica sarà per somma dei migliori tempi di ogni sessione (quattro).

ASSISTENZA SULLA PISTA

Nei punti della pista con particolare difficoltà dovranno essere presenti gli ufficiali di gara per eventuali segnalazioni con le apposite bandiere gialle e solo loro, in caso di assoluta necessità, potranno aiutare i conduttori nello sgombero della pista.

MEZZI DI PROPULSIONE

Un motociclo non potrà essere mosso che dal proprio motore, dalla forza muscolare del proprio conduttore o dalla forza di gravità.

CONDOTTA DI GARA

Un conduttore non dovrà mai di proposito condurre il proprio motociclo in modo da arrecare danno ad altri conduttori, pena l'esclusione dall'ordine di arrivo, se classificato, o altre sanzioni disciplinari in base alla gravità del gesto. E' fatto assoluto divieto ad ogni conduttore ed in genere a chiunque di percorrere la pista, sia in prova che in gara, in senso contrario a quello di marcia.

I piloti rei dell'inosservanza di queste basilari norme di sicurezza verranno deferiti alla Commissione Disciplinare la quale potrà autonomamente comminare ulteriori sanzioni.

OBBLIGATORIO PER OGNI GARA DEL TROFEO

- Ambulanza con personale addetto e un medico di gara.
- Classificare tutti i piloti che hanno percorso regolarmente la pista nei tempi previsti.
- RCT gara comprendente il personale di servizio, il quale deve tuttavia essere in possesso della tessera socio Csen o far parte di enti di soccorso che prevedano un proprio tesseramento.

INTEGRAZIONI AL REGOLAMENTO

ART 1 - i meccanici o gli accompagnatori, dovranno essere in possesso di tessera base Csen o di licenza Csen in corso di validità per poter fare assistenza al paddock.

ART 2 - Per tutti i piloti è obbligatorio presentare la licenza conduttore personalmente.

ART 3 - Sul campo di gara è obbligatorio esporre in apposita bacheca il nullaosta gara, l'omologazione, l'assicurazione e le autorizzazioni comunali.

ART 4 - Ogni atto di violenza sui nostri campi di gara sarà punito immediatamente con la squalifica dalla gara e il ritiro della licenza; la commissione disciplinare alla prima riunione deciderà, dopo aver valutato i fatti, la data della restituzione della licenza, in ottemperanza a quanto previsto nel Regolamento Disciplinare.

ART 5 - I piloti sono responsabili del comportamento dei loro meccanici e degli accompagnatori, pena la squalifica a seguito di comportamento scorretto. Se chi si rende sanzionabile disciplinarmente in qualità di meccanico o semplice accompagnatore al paddock è anche un pilota licenziato o tesserato Csen risponderà personalmente alla commissione disciplinare.

ART 6 – Se in caso di maltempo la gara non potrà disputarsi, sarà spostata a data da destinarsi. Non sono previsti rimborsi.

Per verificare l'agibilità del tracciato verranno sorteggiati tre piloti fra gli iscritti (1 per ogni categoria) e si dovrà valutare la possibilità per i servizi di soccorso medico di intervenire in tutti i punti della pista.

ART 7 - Se per cause di forza maggiore la manche viene sospesa sarà ritenuta nulla.

ART 8 - Ogni reclamo sul campo di gara dovrà essere presentato per iscritto e accompagnato da una tassa di euro 50,00, restituibile se l'esito del reclamo sarà confermato.

ART 9 - Qualunque società che aderisca alla lega e gestisca un impianto permanente dovrà obbligatoriamente organizzare almeno una manifestazione CSEN all'anno sul proprio impianto.

ART 10 - Obbligatorio tra una batteria e l'altra un riposo di circa 20 minuti.

ART 11 - Se nel corso della manifestazione vengono a mancare entrambe le ambulanze o il medico, la gara viene sospesa fino al rientro in pista degli stessi.

ART 12 - Un pilota non può partecipare a più di una categoria o cilindrata nella stessa manifestazione.

ART 13 - TAGLIO DI PERCORSO: è considerato tale, con pena la squalifica dalla manche, se il pilota ottiene una riduzione di distacco nel deviare il percorso; comunque la decisione deve essere presa dal direttore di gara dopo aver sentito il giudizio del commissario di percorso (sbandieratore) che è stato testimone del fatto.

ART 14 - RITIRO LICENZA: il pilota è obbligato a consegnare la licenza qualora gli venga richiesta dal DDG o GDG per qualsiasi motivo.

ART 15 - I piloti potranno essere passati di categoria, a campionato iniziato, per manifesta superiorità a discrezione della Commissione Tecnica. Per stabilire se un pilota è inadeguato per la categoria saranno confrontati i suoi tempi in gara con quelli dei piloti della categoria superiore. Ai piloti passati di categoria verranno riconosciuti il 50% dei punti ottenuti nella categoria precedente.

Su richiesta potranno essere retrocessi i piloti che si dimostrassero inadatti per la categoria; a questi verranno riconosciuti tutti i punti acquisiti nella categoria superiore.

ART 16 – Sono ammesse in gara sia moto da enduro che moto da cross non in regola con il codice della strada. Nessun obbligo di pneumatici particolari purché integri.

ART 17 - L'abbigliamento dovrà essere di tipo omologato e indossato correttamente. Le maniche della maglia devono coprire i polsi, la pettorina va indossata sotto la maglia (esentati chi indossa protezioni tipo "leatt brace"), gli occhiali vanno indossati obbligatoriamente alla partenza, sono vietati piercing sul viso.

ART 18 - E' vietato sostituire i silenziatori originali con modelli non carenati. Alla partenza le leve devono essere in buone condizioni, con la parte finale sferica presente.

ART 19 - Alla partenza il silenziatore dovrà essere in ordine. Il pilota che perda il silenziatore in gara potrà terminare la manche, salvo decisioni di fermarlo da parte del Direttore di Gara in caso di problematiche locali.

ART 20 - In caso di impedimenti a causa di forza maggiore del Direttore di Gara ad espletare le proprie funzioni, il suo ruolo può essere assunto da un altro Direttore di Gara.

ART 21 - Il Direttore di Gara può demandare ad altri alcune funzioni di secondaria importanza, concentrandosi sulla supervisione globale della manifestazione.

ART 22 – I piloti e gli accompagnatori che avessero da esporre rimostranze, denunce di scorrettezze, contestazioni sullo svolgimento della gara o sugli ordini di arrivo e rivendicazioni varie devono rivolgersi al Giudice di Gara. Sarà compito di quest'ultimo fare rapporto al Direttore di Gara nei tempi e modi che riterrà opportuni dall'analisi del reclamo ricevuto.

ART 23 – I Commissari di Percorso (sbandieratori) devono essere tesserati Csen.

ART 24 – I segnalatori / meccanici devono essere tesserati Csen per essere ammessi alla zona di segnalazione.

ART 25 – Il Direttore di Gara, per cause di forza maggiore, può decidere di diminuire i giri previsti per le manche rimanenti.

ART 26 – Nel caso non sia sufficiente la riduzione della durata delle manche rimanenti per terminare la manifestazione in sicurezza, il Direttore di Gara deciderà quali manche annullare.

ART 27 – Le classifiche di gara saranno redatte per somma prestazioni ottenute in speciale.

Saranno premiati i primi 3 Elite, 3 Esperti, 3 Amatori, 5 Promozionali.

Nella Minicross saranno premiati i primi 3 mini 65 e i primi 3 mini 85.

ART 28 – Punteggi di campionato

Class.	Punti	Class.	Punti	Class.	Punti	Class.	Punti
1°	25	6°	15	11°	10	16°	5
2°	22	7°	14	12°	9	17°	4
3°	20	8°	13	13°	8	18°	3
4°	18	9°	12	14°	7	19°	2
5°	16	10°	11	15°	6	20°	1

Al termine del trofeo, in caso di parità di punteggio, vale il maggior numero di migliori piazzamenti. In caso di ulteriore parità valgono i migliori piazzamenti dell'ultima gara di campionato.

ART 28 – Passaggi di categoria

I passaggi di categoria di fine anno saranno fatti valutando i vari aspetti delle categorie coinvolte, quali: numero di partecipanti, equilibrio generale, livello rispetto la categoria superiore, avvicendamento in classifica e altro. Per avere un criterio che valuti correttamente il pilota nel contesto gare disputate, prestazione e partecipanti alle manche la speciale colonna ranking affiancata alla colonna punteggi è generata come segue: i punti di ogni manche vengono moltiplicati per il numero dei partenti, i valori ottenuti vanno sommati e quindi divisi per il numero di manche alle quali si è preso parte.

Il metodo di classificazione ranking NON stabilisce quanti piloti verranno passati a fine stagione, ma genera una graduatoria meritocratica di piloti in base alle loro prestazioni medie anche se partecipano a poche gare. La classifica in base al ranking verrà presa in considerazione come UNO dei criteri per i passaggi di fine stagione; il numero dei piloti che verranno passati alla categoria superiore, pur rispettando le indicazioni della classifica ranking, non è prestabilito.

ART 29 – Gestione paddock

L'area per il parcheggio viene messa a disposizione dagli organizzatori ad uso di tutti i piloti. E' quindi una risorsa da condividere e non si può abusarne in quanto limitata. L'utilizzo di delimitazioni quali fettucce, picchetti, mezzi di trasporto parcheggiati impropriamente è severamente vietato. L'organizzatore rimuoverà tutte le demarcazioni abusive e segnalerà alla direzione gara i trasgressori.