



Settore Nazionale Motociclismo

Via Luigi Bodio, 57 - 00191 – Roma

06 3294807 - info@csen.it – www.csen.it

Sede operativa

Via San Crispino, 26 35129 – Padova

049 7800826 motociclismo.csenveneto.it www.csenveneto.it

motociclismo@csenveneto.it - segreteria@csenveneto.it

REGOLAMENTO NAZIONALE MOTOCROSS D'EPOCA 2020

(approvato il 14 novembre 2019, integrato il 21 dicembre 2019)

1 – Premessa

La Lega Motociclismo ASD intende promuovere il ritorno in pista delle moto e dei piloti che nel recente passato hanno contribuito a fare crescere il motocross fino al livello attuale. Lo spirito dovrà essere **rievocativo**, privilegiando l'utilizzo di moto restaurate al meglio nelle grafiche e negli accessori e con abbigliamento dell'epoca (a parte il casco che dovrà essere omologato e in buono stato). Per le moto di pregio, rare e fragili è prevista una mostra statica in zona premiazioni e un giro di pista dimostrativo prima delle fasi pomeridiane. Per i piloti di queste moto non è prevista la tassa d'iscrizione ed è sufficiente la tessera base CSEN.

2 – Categorie

Le categorie ammesse sono Elite, Esperti, Amatori e Promozionali.

Le classi sono tre, ovvero:

• Vintage

- ✓ Piloti con età minima di **50 anni**.
- ✓ Motocicli con due ammortizzatori.

• Evolution

- ✓ Piloti con età minima di **40 anni**.
- ✓ Motocicli costruiti fino al **1989** con sospensione posteriore mono ammortizzata.

• Performance

- ✓ Piloti con età minima di **40 anni**.
- ✓ Motocicli costruiti fino al dal **1990 al 1997** con sospensione posteriore mono ammortizzata.

3 – Piloti ammessi

Possono partecipare al Campionato Veneto Motocross d'Epoca i piloti con qualsiasi licenza competitiva della Lega Motociclismo. L'età minima per partecipare è:

- **50 anni** nell'anno in corso (ammessi i nati nel **1970** o antecedentemente) con moto rientranti nelle specifiche Vintage.
- **40 anni** nell'anno in corso (ammessi i nati nel **1980** o antecedentemente) con moto rientranti nelle specifiche Evolution e Performance.

4 – Deroghe

- I Piloti over **50**, che utilizzeranno motocicli con le specifiche tecniche previste per la Vintage, se manifesteranno evidente superiorità saranno spostati d'ufficio nella Evolution o nella Performance.
- I piloti con età minima di **65** anni nell'anno in corso faranno classifica nella Vintage anche se utilizzeranno le moto previste per la Evolution e per la Performance.

5 – Punteggi

I punteggi di Campionato assegnati in ogni singola manche sono i seguenti:

Class.	Punti	Class.	Punti	Class.	Punti	Class.	Punti
1°	25	6°	15	11°	10	16°	5
2°	22	7°	14	12°	9	17°	4
3°	20	8°	13	13°	8	18°	3
4°	18	9°	12	14°	7	19°	2
5°	16	10°	11	15°	6	20°	1

6 – Svolgimento gara

Le gare si terranno sulle piste di motocross del circuito veneto in abbinamento ad altre categorie. I piloti verranno classificati anche se non avranno completato il 50% dei giri previsti e anche se non avranno preso la bandiera di fine gara.

7 – Verifiche tecniche

Al termine delle iscrizioni la commissione tecnica verificherà la corrispondenza delle moto con le specifiche previste. In particolare sono vietate le modifiche alle sospensioni (che potranno essere di marca diversa rispetto all'originale, ma commercializzate all'epoca), ai telai e l'utilizzo di trasformazioni alla parte termica non documentabili con la disponibilità quali parti speciali durante l'anno di fabbricazione della moto. Il sistema di scarico dovrà essere in perfetto ordine, con il silenziatore originale costantemente revisionato. Sono ammesse modifiche e sostituzioni allo scarico e silenziatore originali solo per ridurre la rumorosità. Sono consentite le modifiche che non influenzino le prestazioni, ma che aumentino la sicurezza, quali comando del gas, leve comandi e pedane richiudibili. Prima dello svolgimento della gara potrà essere effettuata la verifica fonometrica con limite fissato a 115 db +/-1 per le moto che si saranno dimostrate palesemente rumorose a causa di scarsa manutenzione o interventi peggiorativi al sistema di scarico. A seconda della gravità delle inadeguatezze tecniche la commissione tecnica può a proprio insindacabile giudizio stabilire il passaggio alla classe Evolution o alla Performace o all'esclusione del motociclo o del pilota alla gara.

8 – Premiazioni

Premiati i primi 3 piloti delle classi Vintage, Evolution, Performance, Epoca 50 F1 e F2.

9 – Validità regolamento

Il presente regolamento si applica ove la presenza stimata sia di max 25 piloti. Qualora la categoria epoca aumentasse si provvederà a modificare il regolamento per l'anno successivo.

10 – Norme finali

Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono le norme relative al motocross riportate nel Regolamento Nazionale Motocross 2020 Lega Motociclismo Csen.

11 – Categoria Epoca 50

I motocicli per la Categoria Epoca 50 sono suddivisi in due classi:

- Classe F1 cilindrata max 50 cc, anno fino al 1977, forcelle diametro max 32 mm. Non sono ammessi motori Minarelli corsa corta e Sachs 6BGS con sei travasi. E' ammesso il motore Minarelli con corsa 39,5 e alesaggio 40.
- Classe F2 cilindrata max 50 cc, dal 1978 al 1982, forcelle diametro max 35 mm.

L'età minima dei piloti è di 45 anni. La categoria Epoca 50 potrà essere accorpata con le moto di cilindrata superiore se il numero dei partecipanti sarà meno di dieci.