



ABRUZZO PROMORACE

Formula Smart

La gara in formula Smart abbraccia due mondi: l'enduro ed il cross/minicross.
È aperta sia a moto IN regola con il codice della strada per lo Smart ENDURO che a moto NON in regola con il codice della strada per lo Smart MX.

SMART ENDURO

MOTO TARGATE

- I possessori di moto da enduro con cilindrata dal 50cc al 500cc, due e quattro tempi, regolarmente immatricolate, con impianto luci funzionante ed assicurate, quindi in regola con il codice della strada sono obbligati ad iscriversi ad una delle categorie dedicate all'enduro.
- Tali conduttori dovranno espressamente esibire il certificato assicurativo del proprio mezzo in fase di iscrizione mattutina.
- L'assenza dell'originale della polizza comporterà la non ammissione alla gara del pilota.
- Le moto dovranno avere la targa originale montata saldamente sul parafango posteriore come previsto dal codice della strada, per tutta la durata della gara. La violazione comporterà una penalità di 10 secondi. La stessa penalità verrà applicata per lo smarrimento della riproduzione della targa.
- In caso di perdita della targa precedente alla gara, i piloti dovranno esibire regolare denuncia di smarrimento in fase di iscrizione alla gara e montare sul parafango posteriore una fotocopia a colori plastificata della medesima targa a dimensioni originali.
- Durante il trasferimento di gara, tra una prova speciale e l'altra, il conduttore dovrà attenersi scrupolosamente al codice stradale e alle eventuali disposizioni locali.

CATEGORIE MOTO TARGATE

- Categoria TOP
piloti professionisti, cilindrata da 125cc 2 tempi a 500cc 4 tempi.
- Categoria HARD
piloti di alto livello, cilindrata da 125cc 2 tempi a 500cc 4 tempi.
- Categoria PRO
piloti esperti, cilindrata da 125cc 2 tempi a 500cc 4 tempi.
- Categoria AMA 1 – AMA 2 – AMA 3
piloti amatoriali, cilindrata da 125cc 2 tempi a 500cc 4 tempi.

- Categoria NEO
piloti neofiti, cilindrata da 125cc 2 tempi a 500cc 4 tempi.
- Categoria OVER 50
piloti con età minima compiuta di 50 anni, cilindrata da 125cc 2 tempi a 500cc 4 tempi.
- Categoria ENDURO LADY
riservata alle donne da 14 anni compiuti, cilindrata da 125cc a 500cc 4 tempi.
- Categoria ENDURO 50
riservata a cilindrata 50cc con moto da enduro dai 14 anni compiuti.
- Categoria EVO 1 EN
riservata a moto da enduro d'epoca con età di costruzione minima 20 anni, biammortizzate.
- Categoria EVO 2 EN
riservata a moto da enduro d'epoca con età di costruzione minima 20 anni, monoammortizzate.

PERCORSO DI GARA – TRASFERIMENTO

- Il trasferimento previsto per l'Enduro Smart sarà segnalato lungo tutto il percorso con nastri, frecce e cartelli.
- Sulla bacheca della segreteria verranno esposti i segnali utilizzati per il percorso.
- Le strade ed i sentieri percorsi saranno aperte al traffico per cui andrà in ogni caso rispettato il codice stradale ed il conduttore dovrà sempre porre la massima attenzione.
- Il conduttore del mezzo sarà ritenuto l'unico responsabile di qualsivoglia infrazione, incidente o danno, derivanti da incauta conduzione del motociclo.
- E' severamente vietato percorrere il trasferimento di gara in senso contrario.
- Per garantire agli organizzatori i preparativi della gara, la riapertura dei sentieri e la loro ripulitura, i percorsi di gara ed il terreno adibito alla Prova Speciale non potranno essere frequentati dai motociclisti a partire da 30 giorni prima della manifestazione.

CONTROLLO A TIMBRO

- E' previsto un controllo a timbro durante il giro del trasferimento.
- Il conduttore dovrà obbligatoriamente passare alla postazione di controllo ad ogni giro previsto, pena la squalifica dalla gara.

CONTROLLO ORARIO

- Il controllo orario sarà previsto alla partenza di ogni giro.
- Sarà installato un apposito orologio display ben visibile ed un tappetino rilevatore del trasponder per consentire al Pilota di visualizzare bene l'orario di partenza e passare nel minuto corrispondente nella postazione di controllo.

TABELLA DI MARCIA

- Gli orari di transito saranno stabiliti ad inizio gara e consegnati a tutti i conduttori prima della partenza. Tre piloti al minuto.

ORDINE DI PARTENZA - PROVA SPECIALE

- L'ordine di partenza sarà determinato dalle categorie dei piloti, ovvero dai più forti ai meno forti.
- La Prova Speciale si svolgerà sempre prima del trasferimento.
- Partenza di un pilota ogni 20 secondi (tre piloti al minuto)
- Dopo il Controllo Orario il Pilota dovrà posizionarsi immediatamente nel cancelletto della Prova Speciale e attendere che il commissario di percorso incaricato alla partenza dia il via.
- Alla Prova Speciale saranno allestite 4 corsie per la partenza dei piloti. La corsia a sfavore della prima curva sarà riservata ai piloti in ritardo e verrà opportunamente segnalata da un cartello/freccia.

RITARDI

- Ogni minuto di ritardo si tramuterà in penalità sul totale dei tempi di giornata (entro il limite dei 15 minuti di ritardo).
- I piloti in ritardo dovranno utilizzare esclusivamente la corsia a loro riservata e attendere il segnale di partenza del commissario di percorso incaricato alle partenze.
- Non saranno ammesse partenze non autorizzate dei piloti in ritardo. Pena 10 secondi di penalità.
- Il pilota che incorrerà in un ritardo non dovrà modificare la propria tabella di marcia, la quale rimarrà invariata per i giri successivi entro il limite dei 15 minuti di ritardo.
- Il tempo del ritardo sarà automaticamente aggiunto come penalità sulla somma dei tempi di giornata.

TEMPO LIMITE

- Il pilota che transiterà al Controllo Orario con più di 15 minuti di ritardo rispetto all'orario della propria Tabella di Marcia, verrà sospeso dalla gara per un giro, saltando la prova speciale. Sarà tenuto a lasciare la propria moto parcheggiata in apposita area, riprendendola solo 10 minuti prima del nuovo passaggio al Controllo Orario. Riprenderà regolarmente la gara nel giro successivo.
- Qualora il pilota ignorerà lo stop forzato di un giro sarà ritirata la tabella di marcia e quindi squalificato dalla gara.
- Il Pilota squalificato che, nonostante il ritiro della tabella di marcia continuerà la gara e/o effettuerà le prove speciali incorrerà nella squalifica dal campionato.

PROVE SPECIALI PREVISTE

- La direzione gara si riserva di non cronometrare la prima prova speciale qualora le condizioni del terreno dovessero risultare particolarmente difficili o pericolose per la sicurezza di tutti i piloti.
- Le cronometrate previste per l'Enduro Smart sono 6 (sei) per tutte le categorie con l'ultima cronometrata al rientro dell'ultimo trasferimento ad eccezione delle categorie NEO; ENDURO LADY; OVER 50; ENDURO 50cc; EVO 1 EN; EVO 2 EN che effettueranno una Prova Speciale in meno.

GIRI DI TRASFERIMENTO PREVISTI - DISTANZE

- La distanza del trasferimento di gara sarà di circa 25 (venticinque) km a giro, da ripetere per 5 (cinque) volte tutte le categorie, ad eccezione dei NEO; ENDURO LADY; OVER 50; ENDURO 50cc; EVO 1 EN; EVO 2 EN che effettueranno una giro in meno.

TRACK INSPECTOR

- Il Direttore Tecnico ed il Commissario di Percorso saranno Track Inspector nella giornata di gara. Visioneranno lo stato del Trasferimento Enduro e della Prova Speciale ad ogni giro. In particolare il Direttore Tecnico aprirà il giro assicurandosi che le indicazioni di percorso siano sempre ben visibili, mentre il Commissario di Percorso chiuderà il giro provvedendo ad aiutare eventuali piloti in difficoltà. Il tracciato di gara potrà essere provato solo dal Track Inspector CSEN, che avrà il compito di segnalare eventuali pericoli o non conformità della pista. Non saranno ammessi alla gara i piloti che avranno percorso precedentemente con la moto l'area ospitante il tracciato di gara; il pilota partecipante potrà visionare la prova speciale solo ed esclusivamente a piedi dal sabato mattina. Il Direttore Tecnico ed il Commissario di Percorso saranno in costante contatto con la Direzione Gara, mezzi di soccorso e personale sanitario.

N.B. Per tutto quanto non menzionato si fa riferimento al regolamento Nazionale Abruzzo Promorace

SMART MX

MOTO NON TARGATE

- Le moto da cross o mini cross dal 50cc al 450cc, non immatricolate o non in possesso di polizza assicurativa non possono transitare per nessun motivo sulle strade aperte al traffico come previsto dal codice della strada. Per loro il transito sarà consentito solo ed esclusivamente all'interno della Prova Speciale appositamente delimitata e chiusa al traffico.

CATEGORIE MOTO NON TARGATE

- Categoria MX 1
riservata a cross da 250cc 2t– 450cc 4t
- Categoria MX 2
riservata a cross da 125cc 2t – 250cc 4t
- Categoria BABY 50
riservata a cilindrata 50cc con moto mini cross – conduttore da 6 anni compiuti a 7 anni
- Categoria MINI 65
riservata a cilindrata 65cc con moto mini cross – conduttore da 8 anni compiuti a 9 anni
- Categoria JUNIOR 85
riservata a cilindrata 85cc con moto mini cross – conduttore da 10 anni compiuti 12 anni
- Categoria YOUNG 125
riservata a moto da cross con cilindrata 125cc – conduttore da 13 anni compiuti fino a 16 anni.
- Categoria LADY – MX
riservata alle donne da 13 anni compiuti
- Categoria EVO 1 MX
riservata a cross d'epoca con età di costruzione minima 20 anni, biammortizzate.
- Categoria EVO 2 MX
riservata a cross d'epoca con età di costruzione minima 20 anni, monoammortizzate.

CONTROLLO ORARIO

- Il controllo orario sarà previsto alla partenza di ogni giro.
- Sarà installato un apposito orologio display ben visibile ed un tappetino rilevatore del trasponder per consentire al Pilota di visualizzare bene l'orario di partenza e passare nel minuto corrispondente nella postazione di controllo.

TABELLA DI MARCIA

- Gli orari di transito saranno stabiliti ad inizio gara e consegnati a tutti i conduttori prima della partenza. Tre piloti al minuto.

PROCEDURA DI PARTENZA - PROVA SPECIALE

- Partenza di un pilota ogni 20 secondi (tre piloti al minuto)
- Alla Prova Speciale saranno allestite 4 corsie per la partenza dei piloti. La corsia a sfavore della prima curva sarà riservata ai piloti in ritardo e verrà opportunamente segnalata da un

cartello/freccia.

RITARDI

- I piloti in ritardo dovranno utilizzare esclusivamente la corsia a loro riservata e attendere il segnale di partenza del commissario di percorso incaricato alle partenze.
- Non saranno ammesse partenze non autorizzate dei piloti in ritardo. Pena 10 secondi di penalità.
- Il pilota che incorrerà in un ritardo non dovrà modificare la propria tabella di marcia, la quale rimarrà invariata per i giri successivi.
- Il tempo del ritardo sarà automaticamente aggiunto come penalità sulla somma dei tempi di giornata.

TEMPO LIMITE

- Se la manche di cross/minicross sarà terminata ed il pilota non ancora si presentasse al cancelletto di partenza salterà la prova speciale. Avrà accesso nel prossimo turno.

PROVE SPECIALI PREVISTE

- La direzione gara si riserva di non cronometrare la prima prova speciale qualora le condizioni del terreno dovessero risultare particolarmente difficili o pericolose per la sicurezza di tutti i piloti.
- Le cronometrate previste per lo Smart MX sono 12 (dodici) per tutte le categorie ad eccezione dei BABY 50; MINI 65; JUNIOR 85; EVO 1 MX; EVO 2 MX; LADY MX che effettueranno 2 (due) Prove Speciali in meno.

MINI CROSS

- I bambini con mini cross 50cc; 65cc; 85cc avranno il tracciato ridotto del 50% ad ogni manche.
- Dovranno essere sempre assistiti dai propri genitori o da chi ne fa le veci, i quali saranno a loro volta affiancati dai commissari di percorso a bordo pista.
- L'accompagnatore del minore dovrà essere obbligatoriamente tesserato con la Csen.

TRACK INSPECTOR

- Il Direttore Tecnico ed il Commissario di Percorso saranno Track Inspector nella giornata di gara. Visioneranno lo stato del Trasferimento Enduro e della Prova Speciale ad ogni giro. In particolare il Direttore Tecnico aprirà il giro assicurandosi che le indicazioni di percorso siano sempre ben visibili, mentre il Commissario di Percorso chiuderà il giro provvedendo ad aiutare eventuali piloti in difficoltà. Il tracciato di gara potrà essere provato solo dal Track Inspector CSEN, che avrà il compito di segnalare eventuali pericoli o non conformità della pista. Non saranno ammessi alla gara i piloti che avranno percorso precedentemente con la moto l'area ospitante il tracciato di gara; il pilota partecipante potrà visionare la prova speciale solo ed esclusivamente a piedi dal sabato mattina. Il Direttore Tecnico ed il Commissario di Percorso saranno in costante contatto con la Direzione Gara, mezzi di soccorso e personale sanitario.

N.B. Per tutto quanto non menzionato si fa riferimento al regolamento Nazionale Abruzzo Promorace